



Primer tren de la serie 331 de FGC para Lleida-La Pobla de Segur

Este primer tren fue entregado por el fabricante Stadler –propietaria en España de la factoría hasta ahora de Vossloh en Valencia– en los talleres de ARMF del Pla de Vilanova, centro operativo provisional de la línea hasta que se construya el nuevo taller de Balaguer. Durante el acto de llegada se procedió al simbólico acto de la colocación de sus tres cuerpos –dos coches y elemento motriz central– sobre las vías. Ya se han iniciado las pruebas en vía para que en pocos meses puedan entrar en servicio comercial los dos trenes.

Los trenes que han sido construidos por Stadler en virtud de un contrato por importe de 9,4 millones de euros, darán un impulso a la línea, que triplicará las frecuencias actuales, ganará velocidad comercial y comodidad para los pasajeros.

■ Nuevos servicios

Con la puesta en servicio de los dos trenes, el trayecto entre Lleida y Balaguer tendrá diez servicios por sentido los días laborables y nueve los sábados. Los domingos, en dirección a Balaguer habrá nueve servicios y en dirección a Lleida, diez. En cuanto al recorrido Lleida-La Pobla de Segur, las frecuencias serán de tres trenes por sentido los días laborables, dos los sábados y tres los domingos.

Los horarios definitivos que se decidirán en el marco de la comisión de seguimiento del servicio

El pasado 16 de enero se presentó la primera unidad de la nueva serie 331 para Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGC. Esta serie del fabricante suizo Stadler, que de entrada contará con solo dos unidades, ha sido escogido por el operador autonómico para la operación de su única línea de ancho ibérico, Lleida-La Pobla de Segur, adscrita a FGC desde 2006. Los nuevos trenes de la serie 331 se pondrán en servicio esta primavera.

Lleida-La Pobla de Segur, serán fáciles de recordar, estarán coordinados con las líneas de autobús y facilitarán los enlaces con los servicios Avant y AVE de Renfe provenientes tanto de Barcelona como de Madrid. El precio del billete sencillo quedará unificado con los de los autobuses.

Los nuevos trenes permitirán ganar en velocidad comercial de manera que el tiempo del trayecto se reducirá en aproximadamente diecisiete minutos entre Lleida y La Pobla de Segur; doce entre Balaguer y La Pobla de Segur y cinco entre Lleida y Balaguer.



Colocación del vehículo en vía en los talleres de ARMF en Lleida.

Características de los nuevos trenes

Los trenes son vehículos de tres cuerpos: los dos extremos, de 18 m cada uno, llevan los viajeros y las cabinas de conducción, y el central el grupo motor. Este “coche” central, de 4,5 m de longitud, cuenta con un pasillo de paso para permitir la circulación interna de los viajeros. En total el tren tiene un longitud entre topes de 40,9 metros, con una capacidad máxima de 201 viajeros, 104 de ellos sentados. El diseño interior es abierto y transparente gracias a las grandes dimensiones de las ventanas.

Los compartimentos de viajeros disponen de plataformas de acceso amplias y de piso bajo de 585 mm. Los trenes están adaptados a personas con movilidad reducida, y cuentan también con espacios multifunción para cochecitos de bebés, bicicletas y sillas de ruedas. Disponen de un baño de vacío situado en uno de los coches, adaptado para PMR.

Disponen de sistemas de climatización y de información al viajero con equipos de megafonía y interfonos, además de enchufes para cargar cualquier aparato electrónico y sistema de autoextinción automática de incendios. Tiene suspensión neumática y los dos motores diésel-eléctricos.

La parte eléctrica de la motorización corresponde a motores de corriente alterna asíncronos trifásicos, alimentados a través de un ondulator VVVF desde los dos grupos electrógenos, situados en el

cuerpo central. Estos, de gran eficiencia y mínima emisión de gases, son dos Deutz TCD 16.8 V8, del tipo diésel Euro IIIB de 480 KW cada, de nueva tecnología que consigue una reducción de emisiones desde los 45,7 gr/h de dióxido de carbono por viajero de los

La gestión de la línea Lleida-La Poble de Segur

En la línea Lleida-La Poble de Segur se prestan también el servicio turístico del Tren de los Lagos. Tras el traspaso de la línea, en 2006, Adif se ocupó del mantenimiento de las infraestructuras, de la regulación del tráfico, la atención al cliente y la venta de billetes en la estación de Balaguer, y Renfe Operadora de la conducción y de los agentes de atención al cliente en los trenes.

El mes de enero de 2015, FGC asumió las tareas de mantenimiento de las infraestructuras y en julio del mismo año las ligadas a la regulación del tráfico, la atención al cliente y la venta de billetes en la estación de Balaguer, las últimas que atendía Adif en esta línea por acuerdo con FGC. Cuando entren en servicio los nuevos trenes asumirá también las tareas de conducción y acompañamiento de los trenes, relevando a los trenes y al personal de Renfe Viajeros de estos trabajos que por ahora siguen desempeñando.

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS
SERIE 331

Nombre	Automotor articulado GTW 2/6
Ancho de vía	1.668 mmm
Velocidad máxima	120 km/h
Disposición de ejes	2+Bo+2
Tracción	Diesel. Motor de corriente alterna en módulo central
Enganche	Automático Scharfenberg
Freno	Electro neumático
Peso	83.134 kg
Sistema de protección	ASFA digital
Esfuerzo máximo de tracción	80 kN
Potencia	2x300 kW
Capacidad	201 viajeros (104 plazas sentadas y espacio para dos sillas de ruedas)

más veteranos 596 de Renfe a los 18.l. Estos motores generadores dan una potencia de 370 kW cada uno y 600 la suma de los dos motores eléctricos de tracción.

Las ramas GTW de Stadler

Stadler ha vendido trenes GTW, alrededor de quinientas unidades en Italia, Holanda, Suiza, Eslovaquia, Alemania, Estados Unidos y, ahora, a España. Son trenes de diseño modular disponibles para tracción eléctrica en todos los voltajes co-

munes, pero también, en versión diesel-eléctrica.

El módulo de motor está en el centro del vehículo, donde se concentra toda la cadena cinemática. En términos de mantenimiento, todos los sistemas y componentes son accesibles desde el exterior. Esta disposición minimiza los trabajos de taller, reduciendo significativamente los tiempos de mantenimiento.

Los coches GTW están fabricados a partir de perfiles de aluminio extruido, y ambos coches apoyan uno de sus extremos en el coche motor central. Con una clara separación de este módulo y coches, el ruido del motor y sus vibraciones no llegan al habitácu-

Traslado de la unidad, la primera de vía ancha de Stadler que circulará en España.





La serie 331 de FGC tendrá de momento dos unidades.

lo de viajeros. La parte rebajada del piso representa más de 65 por ciento de la superficie del suelo.

■ Opciones de configuración

La configuración de estos dos trenes, el GTW 2/6, que es la que ha llegado a Lleida, es la más frecuente de los casi cinco centenares de trenes producidos por la multinacional suiza, aunque su catálogo permite unidades GTW 2/8 con tres coches de viajeros, GTW 4/8 con tres coches y dos propulsores, y las más largas GTW 4/12 de cuatro coches y dos elementos motores propulsores intercalados.

Stadler ha equipado sus unidades diésel de los GTW 2/6 con motores diésel-eléctricos de 550 kW

potencia que permitirían al tren una velocidad máxima es de 120 km/h, datos por confirmar en las dos unidades para FGC.

Stadler suministró a FGC en 2002 los trenes de la serie AM (1 a 5), unidades eléctricos de cremallera a 1500 V que, como estos nuevos de La Pobla, cuentan con dos coches y elemento motor central, que para Stadler es su serie GTW 2/6.

Estos trenes son similares a los A-10 y A-11 que en 2003, comenzaron a prestar servicio en el cremallera de Nuria. Ambos permiten acoger a doscientas personas a bordo, con alta accesibilidad y ventanas panorámicas, y cuentan con climatización y dos cabinas de conducción. ■

MIGUEL JIMÉNEZ



Los trenes 331 empezarán a funcionar en primavera.